

Sehbehinderten-Tandemverein Bern

Merkblatt für Tourenleitung

Da wir stets in Gruppen bis zu maximal vier Tandems unterwegs sind, benötigen wir pro Abend zwei bis vier GruppenleiterInnen. Um diese Aufgabe auf möglichst viele PilotInnen zu verteilen, was auch die Vielfalt der Routen fördert, übernimmt jede/r TandempilotIn mit einer gewissen Ausfahrtserfahrung bei Bedarf eine Tourenleitung. Dabei muss auf die folgenden Punkte geachtet werden:

Vorbereitung

- Grundsätzlich wird jede/r PilotIn mit jedem/r Co-PilotIn eingeteilt. Bei der Gruppeneinteilung versuchen wir, auf die Stärke der Teilnehmenden zu achten, was allerdings nicht immer möglich ist.
- Die Route muss unbedingt den Teilnehmenden angepasst werden.
- Wer möchte, kann seine/n Co-PilotIn in die Tourengestaltung einbeziehen. Viele Sehbehinderte haben gute Ideen.
- Ein Abstecher zu den Hofläden ist je nach saisonalem Angebot (Spargeln, Kirschen, Himbeeren, Zwetschgen, Pflaumen etc.) sehr beliebt.
- Es darf jederzeit auf frühere Routen zurückgegriffen werden.
- Routenvorschläge finden sich auf www.tandemverein.ch/sportangebote/touren.
- Die Gruppe startet gemeinsam, ist gemeinsam unterwegs und kehrt gemeinsam zurück.

Mitnehmen

- Notfall- und Reparaturset, Pumpe, Handy, allenfalls Karten

Verantwortung

- Jede/r GruppenleiterIn ist vor und während der Tour auf seinem Handy erreichbar.
- Bei der Präsentation der Route unbedingt fragen, ob alle PilotInnen ortskundig sind. Ortsunkundige PilotInnen fahren in der Gruppe nie zuhinterst!
- Die Gruppenleitung bestimmt, wann unterwegs das Licht eingeschaltet und die Sicherheitsweste angezogen wird. Oft sieht man zwar noch genug, wird aber in der Dämmerung ohne Licht nur noch schlecht wahrgenommen. Auch wenn man schon fast zu Hause ist, bedeutet Licht mehr Sicherheit!
- Bei allen Abzweigungen darauf achten, dass jedes Tandem richtig abbiegt. Unbedingt warten!
- Nach dem Überqueren von Kreuzungen mit Ampeln unbedingt auf das letzte Team warten.
- Pausen in die Tour einbauen. Auch das letzte Tandem hat eine kleine Rast verdient!

Nach der Tour

- Rückfrage bei den PilotInnen betreffend Kontrollblatt
- Rückfrage bei den PilotInnen betreffend Reparaturschein
- Verschmutzte Tandems müssen abgespritzt und die Ketten gefettet werden.